

Are You Ready for a Vehicle and/or Driver Inspection?

To facilitate the inspection process, motor carriers and drivers must ensure that required documents maintained in the vehicle and carried by the driver are current prior to being dispatched.

Documents include but may not be limited to:

- ✓ State driver's license or commercial driver's license (CDL)
- ✓ Medical Examiner's Certificate or waiver and Skill Performance Evaluation Certificate (if applicable)
- ✓ Record of duty status (paper logs allowed if exempt from an electronic logging device (ELD))
- ✓ Vehicle registrations for the truck or tractor and trailer (if applicable)
- ✓ Periodic inspection document for all vehicles being operated
- ✓ Shipping papers or bills of lading
- ✓ Any receipts obtained throughout the trip
- ✓ Information required for hazardous materials being transported (e.g., shipping papers, permits, route plan, etc., if applicable)
- ✓ Proof of insurance must be carried in all vehicles
 - *All foreign motor carriers must carry proof of liability insurance endorsement (e.g., Form MCS-90)*
 - *For Mexico-domiciled motor carriers authorized to operate in the U.S.-Mexico commercial zones and municipalities – Proof of insurance must show effective date and expiration date of insurance coverage*
- ✓ For Mexico-domiciled motor carriers authorized to operate in the U.S.-Mexico commercial zones and municipalities – Certificate of Registration (MX Certificate)
- ✓ If required by the state – Proof of International Fuel Tax Agreement (IFTA), International Registration Plan (IRP) and/or Heavy Vehicle Use Tax

For an overview of the North American Standard Level I Inspection process, you can obtain a brochure or view a video at www.fmcsa.dot.gov/international-programs.



¿Está listo para una inspección vehicular o de conductor?

Para facilitar el proceso de inspección, es necesario que los transportistas y conductores comprueben los documentos necesarios que lleven consigo estén al día antes del despacho.

Los documentos incluyen, pero no se limitan a:

- ✓ Licencia comercial de conductor (CDL) o Licencia Federal de Conductor (LFC)
- ✓ Certificado médico o exención/certificado de evaluación del desempeño de habilidades (si aplica)
- ✓ Registro de horas de servicio (Bitícora de papel se permiten si no se requiere utilizar un dispositivo de registro electrónico (ELD))
- ✓ Registros del vehículo para el camión o el remolcador/remolque (si aplica)
- ✓ Documento de verificación física mecánica para todas la(s) unidad(es) en operación
- ✓ Documentos de envío o carta porte
- ✓ Recibos obtenidos durante el viaje
- ✓ Información requerida para los materiales peligrosos transportados (ej., documento de embarque, permisos, plan de ruta, etc., si aplica)
- ✓ Incluir comprobante de cobertura en daños a terceros en todas las unidades
 - *Todos los auto transportistas extranjeros deben incluir en la unidad el endorso del seguro de responsabilidad civil (ej., forma MCS-90)*
 - *Para transportistas domiciliados en México autorizados para operar en las zonas comerciales y municipios del Estados Unidos-México – la evidencia del seguro de responsabilidad civil en daños a terceros debe incluir las fechas de vigencia y vencimiento*
- ✓ Para transportistas domiciliadas en México autorizadas para operar en las zonas comerciales y municipios del Estados Unidos-México – copia del certificado de registro (certificado MX)
- ✓ Si el estado lo exige – comprobante del Acuerdo internacional del impuesto sobre el combustible (IFTA), Plan de registro internacional (IRP), o Impuesto para uso de vehículos pesados

Para obtener una descripción general del proceso completo de la Inspección Estándar de América del Norte – Nivel I, puede obtener un folleto o ver un video en español en: www.fmcsa.dot.gov/international-programs



FMCSA-ESB-19-001
enero 2019

U.S. Department of Transportation

Federal Motor Carrier Safety Administration

www.fmcsa.dot.gov