

Are You Ready for a Vehicle and/or Driver Inspection?

To facilitate the inspection process, motor carriers and drivers must ensure that required documents maintained in the vehicle and carried by the driver are current prior to being dispatched.

Documents include but may not be limited to:

- ✓ State driver's license or commercial driver's license (CDL)
- ✓ Medical Examiner's Certificate or waiver and Skill Performance Evaluation Certificate (if applicable)
- ✓ Record of duty status (paper logs allowed if exempt from an electronic logging device (ELD))
- ✓ Vehicle registrations for the truck or tractor and trailer (if applicable)
- ✓ Periodic inspection document for all vehicles being operated
- ✓ Shipping papers or bills of lading
- ✓ Any receipts obtained throughout the trip
- ✓ Information required for hazardous materials being transported (e.g., shipping papers, permits, route plan, etc., if applicable)
- ✓ Proof of insurance must be carried in all vehicles
 - *All foreign motor carriers must carry proof of liability insurance endorsement (e.g., Form MCS-90)*
 - *For Mexico-domiciled motor carriers authorized to operate in the U.S.-Mexico commercial zones and municipalities – Proof of insurance must show effective date and expiration date of insurance coverage*
- ✓ For Mexico-domiciled motor carriers authorized to operate in the U.S.-Mexico commercial zones and municipalities – Certificate of Registration (MX Certificate)
- ✓ If required by the state – Proof of International Fuel Tax Agreement (IFTA), International Registration Plan (IRP) and/or Heavy Vehicle Use Tax

For an overview of the North American Standard Level I Inspection process, you can obtain a brochure or view a video at www.fmcsa.dot.gov/international-programs.



Êtes-vous prêts pour une inspection du véhicule et/ou du conducteur?

Pour faciliter la procédure d'inspection, les transporteurs et les conducteurs doivent s'assurer que, les documents requis à bord du véhicule et en possession du conducteur, soient à jour avant le départ.

Ces documents comprennent, mais ne sont pas limités à:

- ✓ Permis de conduire ou permis de conduire commercial de la juridiction du conducteur
- ✓ Certificat d'examen médical ou dérogation à l'inaptitude physique (si applicable)
- ✓ Registre des heures de conduite et de repos (Fiches papier permises si le conducteur est exempté de remplir un registre électronique (ELD))
- ✓ Les immatriculations des véhicules pour le camion, le tracteur et la remorque (si applicable)
- ✓ Documents de l'inspection périodique de tous les véhicules en opération
- ✓ Documents d'expédition ou de chargement
- ✓ Tout reçu obtenu durant le voyage
- ✓ Information requise pour le transport de marchandises dangereuses (Ex., documents d'expédition, permis, itinéraire, etc., si applicable)
- ✓ Une preuve d'assurance à bord de chaque véhicule
 - *Preuve de responsabilité financière (Ex., mentions MCS-90)*
 - *Pour un transporteur demeurant au Mexique, autorisé à opérer dans les zones commerciales et les municipalités des États-Unis et du Mexique; une preuve d'assurance valide avec une date d'expiration de couverture d'assurance*
- ✓ Pour un transporteur demeurant au Mexique, autorisé à opérer dans les zones commerciales et les municipalités des États-Unis et du Mexique; un certificat d'enregistrement
- ✓ Si requis par la juridiction-une preuve de l'entente internationale sur la taxe de carburant (IFTA), de l'entente de réciprocité de l'immatriculation (IRP) et/ou de la taxe de l'utilisation de véhicules lourds

Pour un aperçu de la procédure d'inspection normalisée Nord-Américaine de niveau 1, vous pouvez obtenir un pamphlet ou visionner un vidéo au www.fmcsa.dot.gov/international-programs

