

# LOOK BEFORE YOU BOOK



## 3 Điều Cần Biết Nhất

Khi Vạch Kế Hoạch Cho Chuyến Đi Xe Buýt Lần Sau.

### Hãy bảo vệ du khách của quý vị. Sự an toàn có giá bao nhiêu?

Du lịch bằng xe buýt là một trong các phương tiện thịnh hành nhất, ít tốn kém nhất, và là cách an toàn nhất. Nhưng, với hơn 4,000 công ty cho thuê xe buýt đã đăng ký để quý vị chọn lựa, việc quan trọng là chọn một công ty nào sẽ bảo đảm được du khách của mình đi đến nơi về đến chốn một cách an toàn. Tìm hiểu ba điều cần biết nhất để cân nhắc sự an toàn cũng như giá cả và xem xét thân trọng trước khi đặt dịch vụ xe buýt cho chuyến đi sắp tới.

# 1

## Chọn một CÔNG TY AN TOÀN

Nhìn chung, các công ty vận tải hành khách thuê xuyên bang sử dụng xe buýt lớn **PHẢI**:

- ▶ Có đủ cả hai **số USDOT** và **số đăng ký vận hành** được cấp bởi Cục An Toàn Vận Tải Hành Khách Liên Bang (Federal Motor Carrier Safety Administration - FMCSA) thuộc Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ—là cơ quan chính quyền liên bang chịu trách nhiệm thi hành luật liên quan đến xe cộ thương mại.
- ▶ Duy trì **hợp đồng bảo hiểm** trị giá ít nhất 5 triệu đô la.
- ▶ Cung cấp **dịch vụ vận tải dễ sử dụng cho người khuyết tật**, sử dụng xe buýt có trang bị hệ thống nâng xe lăn và chỗ bảo đảm an toàn cho người khuyết tật tuân thủ theo Đạo Luật Về Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disabilities Act - ADA) và các quy định về ADA của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ.

Những Cân Nhắc Quan Trọng Khác:

- ▶ **Đánh Giá An Toàn:** FMCSA có ba bậc đánh giá như sau: Đạt Yêu Cầu, Đạt Yêu Cầu Kèm Theo Điều Kiện, hoặc Không Đạt Yêu Cầu. Đạt Yêu Cầu là hạng đánh giá cao nhất. Các công ty xe buýt được xếp hạng Đạt Yêu Cầu Kèm Theo Điều Kiện là những công ty có thể có rủi ro cao hơn. Các công ty xe buýt được xếp hạng Không Đạt Yêu Cầu là những công ty không nên hoạt động. Công ty xe buýt nào được xếp hạng thấp hơn bậc Đạt Yêu Cầu thì không kiểm soát đầy đủ việc quản lý an toàn để đảm bảo việc tuân thủ với các tiêu chuẩn an toàn của FMCSA. Công ty xe buýt nào không được xếp hạng là chưa được giám định tình hợp chuẩn đối với các tiêu chuẩn an toàn của FMCSA.
- ▶ **Hiệu Suất An Toàn:** FMCSA có Hệ Thống Đo Lường Sự An Toàn (Safety Measurement System - SMS) để đánh giá hiệu suất an toàn của các công ty xe buýt trong các lãnh vực an toàn và tuân thủ then chốt. Hệ thống này đánh giá hiệu suất an toàn và mức tuân thủ của một công ty vận tải theo hình thức Phân Tích Hành Vi và Các Phân Loại Cải Thiện An Toàn, hay viết tắt là BASIC. Dấu hiệu (▲) hiển thị trên một phân loại BASIC cho thấy là công ty đã rớt xuống dưới mức chuẩn an toàn, do đó công ty có thể bị xếp vào loại cần giám sát nhiều hơn.

### Sử dụng các công cụ tìm kiếm thông tin dễ dàng và MIỄN PHÍ của FMCSA

Chọn công cụ phù hợp với  
nhu cầu của quý vị...



**Cần tìm một  
chiếc xe và công  
ty phù hợp?**

Truy cập trực tuyến: [www.  
fmcsa.dot.gov/safety-security/  
pcs/consumers.aspx](http://www.fmcsa.dot.gov/safety-security/pcs/consumers.aspx)



**Cần tìm hiểu về  
một công ty và  
kiểm tra về sự an  
toàn của họ?**

Tải về ứng dụng SaferBus  
(dành cho iPhone và  
Android): [www.fmcsa.dot.  
gov/safety-security/saferbus/  
saferbus.aspx](http://www.fmcsa.dot.gov/safety-security/saferbus/saferbus.aspx)



## 2

### Tìm một **TÀI XẾ AN TOÀN**

Các tài xế được thuê bởi các công ty cho thuê xe buýt lớn **PHẢI** có:

- ▶ **Bằng lái thương mại (Commercial Driver's License - CDL) cho phép vận chuyển hành khách.** Quy định liên bang bắt buộc tài xế phải có CDL khi lái xe được thiết kế để chuyên chở từ 16 người trở lên, bao gồm tài xế.
- ▶ **Giấy chứng nhận sức khỏe còn hiệu lực.** Các tài xế xe buýt phải có giấy chứng nhận sức khỏe cho thấy họ đã đáp ứng đủ các yêu cầu phù hợp về tiêu chuẩn sức khỏe thể chất.

Một tài xế **an toàn** cũng phải:

- ▶ Có một lịch sử **kinh nghiệm lái xe an toàn**.

**Hãy hỏi công ty xe buýt xem tài xế của họ có hội đủ các điều kiện này không.**

Cũng nên hỏi về các chính sách dành cho tài xế của họ nữa:

- ▶ Công ty có cấm tài xế nhắn tin hay sử dụng điện thoại di động trong lúc lái xe không?
- ▶ Công ty có chương trình xét nghiệm ma túy và rượu không?

## 3

### Vạch kế hoạch cho một **CHUYẾN ĐI AN TOÀN**

Biết các luật lệ, làm đúng theo luật lệ, và giữ cho nhóm du khách của quý vị được an toàn. Điều quan trọng là cho phép có đủ thời gian đi đến nơi một cách an toàn. Các tài xế xe buýt xuyên bang **PHẢI** tuân thủ đúng theo các quy định giờ giấc phục vụ của liên bang, quy định chỉ rõ:

- ▶ **Không một tài xế xe buýt liên bang nào có thể lái liên tục nhiều hơn 10 tiếng đồng hồ.**
- ▶ **Không một tài xế xe buýt xuyên bang nào có thể lái trong bất kỳ một khoảng thời gian nào sau khi đã làm việc kéo dài, cụ thể là:**
  - 60 tiếng trong bất kỳ 7 ngày liên tục (nếu công ty của tài xế đó **KHÔNG** hoạt động tất cả mọi ngày trong tuần).
  - 70 tiếng trong 8 ngày liên tục (nếu công ty của tài xế đó **CÓ** hoạt động tất cả mọi ngày trong tuần).

Nếu đường dài và thời gian chuyến đi của quý vị đòi hỏi việc lái xe trong nhiều giờ liên tục hơn luật pháp cho phép, đảm bảo sao để có sẵn một tài xế phụ **an toàn**.



Quét mã vạch này để biết thêm về cách vạch kế hoạch cho một chuyến đi **an toàn**.

### **Nên nhớ hậu quả là gì...Xe buýt chờ “mặt hàng” vô cùng quý giá.**

*Đi đến nơi của bạn một cách an toàn là điều quan trọng NHẤT.* Các hoạt động xe buýt xuyên bang được quản lý bởi FMCSA. Là một cơ quan liên bang chịu trách nhiệm giám sát sự an toàn của các hoạt động xe vận tải thương mại, FMCSA và các đối tác công lực của chúng tôi thực thi và quản trị các luật và quy định liên quan của liên bang. Các nhà cầm quyền Liên Bang, Tiểu Bang, và địa phương có quyền kiểm tra các công ty xe buýt và tài xế cũng như xe cộ của họ. Việc vi phạm luật hoặc quy định có thể dẫn đến bị phạt tiền, phạt theo hình thức khác, hoặc tước quyền lái xe, xe vi phạm hay cả hoạt động vận tải có thể bị ra lệnh dừng hoạt động.