


UNITED STATES DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

		Legal: HIGIENICOS Y DESECHABLES DEL BAJIO SA DE CV					
		Operating (DBA):					
MC/MX #: 327700		RFC #: HDB9105148Y5		Federal Tax ID:		Application Tracking #: 6695	
Review Type: Safety Audit - Pre-Authority (OP1)							
Scope: Entire Operation		Location of Review/Audit: Company facility in another country				Territory:	
Operation Types		Interstate		Intrastate			
Carrier: Non-HM		N/A		N/A		Business: Corporation	
Shipper: N/A		N/A		N/A		Gross Revenue: \$0.00	
Cargo Tank: N/A		N/A		N/A		for year ending: 12/31/2007	
Company Physical Address:							
Fresno numero 1081-A Guadalajara, JA 44910 MEXICO Colonia Morelos							
Contact Name: Vicente Mendoza							
Phone numbers: (1) 33-38103727		(2) 33-11771957		Fax 33-38100044			
E-Mail Address: hdbvicente@yahoo.com.mx							
Company Mailing Address:							
9765 Marconi Drive Suite 105 San Diego, CA 92154							
Process Agent Address:							
9765 Marconi Drive Suite 105 San Diego, CA 92154							
Contact Name: Rosario Isabel Rojo							
Phone numbers: (1) 619-726-6958		(2)		Fax 619-710-0451			
E-Mail Address:							
Carrier Classification							
Authorized for Hire				Private Property			
Cargo Classification							
General Freight							
Does carrier transport placardable quantities of HM? No							
Is an HM Permit required? N/A							
Driver Information							
		Inter		Intra		Average trip leased drivers/month: 0	
< 100 Miles:						Total Drivers: 3	
>= 100 Miles:		3				CDL Drivers: 3	
Equipment							
		Owned		Term Leased		Trip Leased	
Truck Tractor		3		0		0	
Trailer		5		0		0	
Power units used in the U.S.:0							
Percentage of time used in the U.S.:0							





HIGIENICOS Y DESECHABLES DEL BAJIO SA DE CV

Application Tracking #:6695

RFC #: HDB9105148Y5

Review Date:

04/19/2007

Part A

Questions about this report or the Federal Motor Carrier Safety or Hazardous Materials regulations may be addressed to the Federal Motor Carrier Safety Administration at:

Walker Plaza, 5810 San Bernardo Ave., Suite 290
Laredo, TX 78041
Phone: (956)712-1385 Fax:(956)723-1479

This SAFETY AUDIT will be used to assess your safety compliance.

Person(s) Interviewed

Name: Vicente Mendoza

Title: Director of Operations

Name: Pablo Sanchez

Title: Accounting Manager





Part B - Questions and Answers

Question General # 1 - Section # 387.7(a) Acute

Does the carrier have the required minimum level of financial responsibility in effect?

Answer

Yes

Comments

Question General # 2 - Section # 387.7(d) Critical

Does the carrier have required proof of financial responsibility?

Answer

N/A

Comments

Question General # 3 - Section # 390.15(b)(1)

Can the carrier provide a complete accident register of recordable accidents?

Answer

N/A

Comments

Question General # 4 - Section # 390.15(b)(2) Critical

Does the carrier have copies of all accident reports required by States or other government entities or insurers?

Answer

N/A

Comments

Question General # 5 - Section # 390.3(e)

Is the carrier knowledgeable of the FMCSRs/HMRs?

Answer

Yes

Comments

Question General # 6 - Section # 390.21

Does the carrier know the commercial motor vehicles marking requirements?

Answer

Yes

Comments

Question Driver # 1 - Section # 391.51(a) Critical

Does the carrier maintain complete driver qualification files?

Answer

No

Comments

Motor carrier cannot provide a complete driver qualification file.

Question Driver # 2 - Section # 391.11(b)(4) Acute

Is the carrier using physically qualified drivers?

Answer

N/A

Comments





Part B - Questions and Answers

Question Driver # 3 - Section # 391.45(a), 391.45(b) Critical

Does available evidence indicate the motor carrier has used a driver without a medical certificate or with an expired medical certificate?

Answer

N/A

Comments

Question Driver # 4 - Section # 391.15(a) Acute

Is the carrier using any disqualified drivers?

Answer

N/A

Comments

Question Driver # 5 - Section # 391.51(b)(2) Critical

Does the carrier maintain driving and employment history inquiry data in driver qualification files?

Answer

N/A

Comments

Question Driver # 6 - Section # 382.115(a) Acute

Has the carrier implemented an alcohol and/or controlled substances testing program?

Answer

Yes

Comments

Motor carrier is testing in accordance with 49 CFR Part 40.

Question Driver # 7 - Section # 382.213(b) Acute

Has the carrier used drivers who have used controlled substances?

Answer

N/A

Comments

Question Driver # 8 - Section # 382.215 Acute

Has the carrier used a driver who has tested positive for a controlled substance?

Answer

N/A

Comments

Question Driver # 9 - Section # 382.201 Acute

Has the carrier used a driver known to have an alcohol concentration of 0.04 or greater?

Answer

N/A

Comments

Question Driver # 10 - Section # 382.505(a) Acute

Has the carrier used a driver found to have an alcohol concentration of .02 or greater but less than .04 within 24 hours of being tested?

Answer

N/A

Comments





Part B - Questions and Answers

Question Driver # 11 - Section # 382.301(a) Critical

Answer

Has the carrier ensured that drivers have undergone testing for controlled substances prior to performing a safety sensitive function?

N/A

¿Se ha asegurado el transportista que los conductores se hayan sometido a la prueba de sustancias controladas antes de realizar una acción delicada de seguridad?

Comments

Question Driver # 12 - Section # 382.303(a) Critical

Answer

Has the carrier conducted post accident testing on drivers for alcohol and/or controlled substances?

N/A

Ha, el transportista, realizado pruebas de alcohol y/o sustancias controladas a conductores después de un accidente ?

Comments

Question Driver # 13 - Section # 382.305 Acute

Answer

Has the carrier implemented random testing program?

Yes

Ha implementado el transportista programas de pruebas al azar?

Comments

Motor carrier implemented a random random.

Question Driver # 14 - Section # 382.305(b)(1) Critical

Answer

Has the carrier conducted random alcohol testing at an annual rate of not less than the applicable annual rate of the average number of driver positions?

N/A

Ha conducido el transportista pruebas de alcohol al azar a la tasa anual no menor que la tasa anual aplicable al número promedio de las posiciones de conductores?

Comments

Question Driver # 15 - Section # 382.305(b)(2) Critical

Answer

Has the carrier conducted controlled substance testing at an annual rate of not less than the applicable annual rate of the average number of driver positions?

N/A

Ha conducido el transportista pruebas de sustancias controladas a la tasa anual no menor que la tasa anual aplicable del número promedio de las posiciones de conductores?

Comments

Question Driver # 16 - Section # 40.305(a)

Answer

Has the carrier conducted the required return-to-duty tests on employees returning to safety-sensitive functions?

N/A

Ha el transportista realizado las pruebas requeridas de retorno-al-trabajo en empleados retornando s sus funciones de alta seguridad?

Comments

Question Driver # 17 - Section # 40.309(a)

Answer

Is the carrier conducting follow-up testing as directed by the Substance Abuse Professional?

N/A

Esta el transportista realizando seguimientos a las pruebas como lo indica el Profesional en Abuso de Sustancias?

Comments



**Part B - Questions and Answers****Question** Driver # 18 - Section # 382.211 Acute

Has the carrier used a driver who has refused to submit to an alcohol or controlled substances test required under Part 382?

Ha usado el transportista a un conductor que a rehusado someterse a una prueba de alcohol o sustancias controladas requeridas bajo la parte 382?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 19 - Section # 382.503 Critical

Has the carrier used a Substance Abuse Professional as required by 49 CFR Part 40 Subpart O?

Ha el transportista empleado un Profesional en Abuso de Sustancias como lo requiere el 49 CFR Parte 40 Subparte O?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 20 - Section # 383.23(a) Critical

Has a driver operated a commercial motor vehicle without a current operating license, or a license, which hasn't been properly classed and endorsed?

Ha operado un conductor un vehículo comercial motorizado sin una licencia actualizada para operar, o una licencia la cual no ha sido apropiadamente clasificada y endosada?

Answer

No

Comments**Question** Driver # 21 - Section # 383.37(a) Acute

Has the motor carrier allowed it's drivers who's CDLs have been suspended, revoked or canceled by a state, have lost the right to operate a CMV in a State, or have been disqualified from operating a CMV to operate a commercial motor vehicle?

Ha permitido el autotransportista conducir a conductores que tienen CDL suspendida, revocada, o cancelada por un estado, o que han perdido el derecho de operar una CMV en un Estado, o han sido descalificado para operar un vehículo comercial motorizado?

Answer

No

Comments**Question** Driver # 22 - Section # 383.51(a) Acute

Has the motor carrier knowingly allowed, required, permitted, or authorized a driver to drive who is disqualified to drive a commercial motor vehicle?

Ha dejado el autotransportista intencionalmente, requerido, permitido o autorizado a un conductor descalificado a manejar un vehículo comercial motorizado?

Answer

No

Comments**Question** Operation #1 - Section # 395.8(a) Critical

Does the carrier require drivers to make a record of duty status?

Exige el transportista a los conductores a hacer un registro del estado del trabajo?

Answer

Yes

Comments**Question** Operation #2 - Section # 395.8(i) Critical

Does the carrier require drivers to submit records of duty status within 13 days?

Exige el transportista a los conductores a someterse al registro del estado del trabajo dentro de 13 días?

Answer

Yes

Comments



Part B - Questions and Answers

Question Operation #3 - Section # 395.8(k)(1) Critical

Can the carrier produce records of duty status and supporting documents for selected drivers?
Puede el transportista producir registros del estado del trabajo y documentos probatorios para conductores escogidos?

Answer

Yes

Comments

Question Operation #4 - Section # 395.3(a)(1) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 11-hour rule? (Property)
¿Ha permitido el transportista a los conductores exceder la regla de 11 horas? (Propiedad)

Answer

N/A

Comments

Question Operation #5 - Section # 395.3(a)(2) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 14-hour rule? (Property)
¿Ha permitido el transportista a los conductores exceder la regla de 14 horas? (Propiedad)

Answer

N/A

Comments

Question Operation #6 - Section # 395.3(b)(1) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 60 hours in 7 consecutive days? (Property)
Ha permitido el transportista a los conductores manejar después de haber estado trabajando por mas de 60 horas en 7 días consecutivos? (Propiedad)

Answer

N/A

Comments

Question Operation #7 - Section # 395.3(b)(2) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 70 hours in 8 consecutive days? (Property)
¿Ha permitido el transportista a los conductores manejar después de haber estado trabajando por mas de 70 horas en 8 días consecutivos? (Propiedad)

Answer

N/A

Comments

Question Operation #8 - Section # 395.5(a)(1) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 10 hour rule? (Passenger)
¿Ha permitido el transportista a los conductores exceder la regla de las 10 horas? (Pasajero)

Answer

N/A

Comments

Question Operation #9 - Section # 395.5(a)(2) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 15 hour rule? (Passenger)
¿Ha permitido el transportista a los conductores exceder la regla de las 15 horas? (Pasajero)

Answer

N/A

Comments





Part B - Questions and Answers

Question Operation #10 - Section # 395.5(b)(1) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 60 hours in 7 consecutive days? (Passenger)

¿Ha permitido el transportista a los conductores manejar después de haber estado trabajando por mas de 60 horas en 7 días consecutivos? (Pasajero)

Answer

N/A

Question Operation #11 - Section # 395.5(b)(2) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 70 hours in 8 consecutive days? (Passenger)

¿Ha permitido el transportista a los conductores manejar después de haber estado trabajando por mas de 70 horas en 8 días consecutivos? (Pasajero)

Answer

N/A

Comments

Question Operation #12 - Section # 395.8(e) Critical

Does available evidence indicate a selected driver has prepared a false record of duty status?

Tiene evidencia disponible que indique que un determinado conductor ha preparado un falso registro del estado de trabajo?

Answer

N/A

Comments

Question Operation #13 - Section #

Does the carrier adhere to a disciplinary policy for noncompliance with Part 395?

Se adhiere el transportista a una política disciplinaria por no cumplir con la parte 395?

Answer

Yes

Comments

Question Operation #14 - Section # 395.1(e)

Does the carrier have a system for recording hours of duty status on 100- mile radius drivers, and are they properly utilizing the 100 air-mile radius exemption?

Tiene el transportista un sistema para registrar las horas del estado de trabajo en 100 millas radio y están ellas utilizando adecuadamente la excepción de las 100 aire-millas radio de los conductores?

Answer

N/A

Comments

Question Operation #15 - Section # 392.2 Critical

Does the motor carrier ensure that drivers operate commercial motor vehicles in accordance with the laws, ordinances, and regulations of the jurisdictions in which they are operating?

¿Se asegura el transportista que los conductores operen vehículos de comercio de acuerdo con las leyes, ordenanzas y regulaciones de las jurisdicciones en las cuales ellos operan?

Answer

N/A

Comments

Question Operation #16 - Section # 392.9(a)(1) Critical

Does the carrier ensure that drivers are not permitted to drive a vehicle without the cargo properly distributed and adequately secured?

Se asegura el autotransportista que los conductores no están permitidos de manejar un vehículo sin la apropiada distribución de la carga y asegurada adecuadamente?

Answer

N/A

Comments





Part B - Questions and Answers

Question Operation #17 - Section # 392.4(b) Acute

Have any drivers operated a commercial motor vehicle while under the influence of, or in possession of, narcotic drugs, amphetamines, or any other substances capable of rendering the drivers incapable of safely operating motor vehicles?

¿Tiene algún conductor que haya operado un vehículo de comercio bajo la influencia de, o en posesión de, drogas narcóticas, anfetaminas, u otras sustancias capaces de provocar la incapacidad de operar vehículos con seguridad?

Comments

Answer

N/A

Question Operation #18 - Section # 392.5(b)(1) Acute

Have any drivers operated a commercial motor vehicle while under the influence of, or in possession of, intoxicating beverages?

¿Tiene algún conductor que haya operado un vehículo de comercio bajo la influencia de, o en posesión de bebidas intoxicantes?

Comments

Answer

N/A

Question Operation #19 - Section # 392.5(b)(2) Acute

Have any drivers operated a commercial motor vehicle within 4 hours of having consumed intoxicating beverages?

¿Tiene algún conductor que haya operado un vehículo de comercio dentro de las 4 horas de haber consumido bebidas intoxicantes?

Comments

Answer

N/A

Question Maintenance # 1 - Section # 396.3(b) Critical

Can the carrier produce maintenance files for requested vehicle(s)?

Puede el transportista mostrar archivos de mantenimiento para requeridos vehículos ?

Comments

Answer

Yes

Question Maintenance # 2 - Section # 396.17(a) Critical

Can the motor carrier produce evidence of periodic (annual) inspections for selected vehicles?

Puede el transportista mostrar evidencias de inspecciones periódicas (anual) para ciertos vehículos?

Comments

Answer

Yes

Question Maintenance # 3 - Section # 396.11(a) Critical

Does the motor carrier require drivers to complete vehicle inspection reports daily?

El autotransportista requiere a los conductores completar los reportes de las inspecciones de vehículos diariamente?

Comments

Answer

Yes

Question Maintenance # 4 - Section # 396.11(c) Acute

Does the carrier ensure that out-of-service defects listed by the driver in the driver vehicle inspection reports are corrected before the vehicle is operated again?

Se asegura el transportista que la lista de defectos hechas por el conductor de los fuera de servicio en el reporte de inspecciones sean corregidos antes que sea nuevamente operado el vehículo?

Comments

Answer

N/A



**Part B - Questions and Answers****Question** Maintenance # 5 - Section # 396.9(c)(2) Acute

Does the carrier ensure vehicles that have been declared "out-of-service" do not operate before repairs have been made?

Se asegura el transportista que los vehículos que han sido declarados fuera de servicio no sean operados antes de que las reparaciones hayan sido hechas?

Answer

N/A

Comments**Question** Maintenance # 6 - Section # 396.19

Is the carrier using qualified inspectors (mechanic) and maintaining evidence of the inspector's qualifications?

Esta el transportista usando inspectores calificados (mecánicos) y manteniendo evidencia de las calificaciones hechas por el inspector?

Answer

Yes

Comments**Question** Maintenance # 7 - Section # 396.3

Can the carrier explain its systematic, periodic maintenance program?

Puede el transportista explicar sistemáticamente el programa de mantenimiento periódico ?

Answer

Yes

Comments**Question** Other # 1 - Section # 375.211

Does the carrier participate in an Arbitration Program?

El transportista participa en un Programa de Arbitraje?

Answer

N/A

Comments**Question** Other # 2 - Section # 13702

Does the carrier assess shipper freight charges based upon published tariffs?

El transportista fija los cargos por embarque basados en tarifas publicadas?

Answer

N/A

Comments**Question** Other # 3 - Section # 375.401(c)

Does the carrier provide reasonably accurate estimates of moving charges?

El transportista provee estimados razonables y precisos de la carga de mudanzas?

Answer

N/A

Comments**Question** Other # 4 - Section # 375.407(a), 375.703(b)

Has the carrier avoided "hostage freight" or other predatory practices?

El transportista ha evitado "retener carga" ú otras practicas depredadoras?

Answer

N/A

Comments**Question** Other # 5 - Section # 387.301(a), 387.301(b)

Does the HHG carrier have sufficient levels of public liability and cargo insurance?

Tiene el transportista de Bienes Domésticos los suficientes niveles de responsabilidad pública y de seguridad de carga?

Answer

N/A

Comments



HIGIENICOS Y DESECHABLES DEL BAJIO SA DE CV

Application Tracking #: 6695

RFC #: HDB9105148Y5

Review Date:

04/19/2007

Part B - Questions and Answers

Question Other # 6 - Section # 13901

Is the motor carrier authorized to conduct interstate operations in the United States?

Answer

Yes

Comments

Note: No Hazardous Materials questions were asked because the carrier does not carry Hazardous Materials in Interstate Commerce.



**Part B Requirements and/or Recommendations**

1. Este seguro que todos los vehículos estén marcado apropiadamente con su nombre o nombre comercial y USDOT (Departamento de Transportes de los Estados Unidos). Si sus vehículos también son operados periódicamente por otros transportistas, ellos deben también marcar con el nombre del Transportista y número de USDOT.
2. Copias de las regulaciones, formas de necesidades, interpretaciones y manuales están disponibles por diferentes fuentes. Ud. puede chequear en la página de FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte) para una lista actual de proveedores.
www.fmcsa.dot.gov/factsfigs/eta/forms.html
3. Los empleadores son responsables por el cumplimiento de sus oficinas, trabajadores, agentes, consorcio y contratistas. Con los requerimientos del 49 "CFR" (Código de Regulaciones Federales) parte 40.
4. Cesar "alto" de todas las transportaciones interestatales por contrato de mercancías reguladas hasta tener evidencias de que el seguro de cargamento está archivado con el FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
5. Cesar "alto" todas las transportaciones Interestatales por contrato con agentes hasta tener evidencias de que los bonos financieros, o fideicomiso están archivado con el FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
6. Detener todo el transporte extranjero o interestatal hasta haber registrado apropiadamente con el FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
7. Mantener en archivo una copia completa y actualizada de su forma de responsabilidad de endoso financiero MCS-90 (Administración Federal de Seguridad-90).
8. Los conductores no pueden tener Licencia comercial de manejo por más de un estado. Asegurarse que todos los conductores tengan una licencia comercial de manejo actualizada que no este suspendidas o revocada. Los conductores con Licencia comercial de manejo también deben compaginar con la clase correcta de vehículo y que tengan endoso para doble camión triple, pasajeros, vehículos de tanque o operando materiales peligrosos.
9. Revisar las circunstancias en las cuales (CDL) la licencia comercial es requerida. Licencia comercial y exámenes de drogas son reglas que aplican para ambos comercios: Interestatales e Intraestatal.
10. Asegurarse que los conductores provean 10 años de historial de manejo.
11. Asegurarse que todos los conductores estén total y apropiadamente cualificado antes de operar en el mercado Interestatal. Mantener un archivo completo por cada conductor, en el proceso de documentación.
12. No permitir que los conductores manejen Interestatalmente al menos que ellos tengan el examen físico cada 24 meses.
13. Conductores diabéticos que usan insulina inyectada para su condición no son cualificado para manejar en el mercado interestatal.
14. No permitir a conductores que no califican físicamente manejar Interestatal.
15. Asegurarse que una persona en el lugar entrenado para la colección utilice los materiales apropiados de colección y las formas de control de la colección de exámenes de drogas.



**Part B Requirements and/or Recommendations**

16. Asegurar que el lugar de colección de los exámenes de drogas sean adecuados con privacidad y seguridad.
17. Asegurar que cada examen de drogas sea conducido usando el mismo tipo y método de colección.
18. Asegurar que cada laboratorio use en sus programa de examen de drogas estadísticas del examen de orina de sus conductores trimestralmente al año.
19. Mantener registros de los exámenes de sustancias controladas que son requeridas consumarlos anuales o trimestrales, información y resultados de los exámenes, registros de entrenamiento etc., como es requerido por el " CFR" Código 49 de Regulaciones Federales parte 40 y 382 de la FMCSR (Administración Federal de Seguridad de Regulaciones).
20. Asegúrese que un técnico entrenado en prueba de alcohol use la forma de examen autorizada, en cada examen de alcohol.
21. Asegurarse que la prueba de alcohol es hecha con el correcto dispositivo. Para tener información acerca de los dispositivo aprobado chequear la siguiente página del Internet:
www.nhtsa.dot.gov/people/injury/alcohol/getdoc.pdf o contactar a la: Administración Federal Nacional de Autopista de Seguridad al (202) 366-5593.
22. Use únicamente los laboratorios certificado por el Departamento de Salud Mental y abusos desustancias para el análisis de muestra de orina. Para una lista de los laboratorios chequear la página del Internet:
www.drugfreeworkplace.gov o llame al (301) 443-6014.
23. El uso de detectores de radar o otros mecanismos en vehículos comerciales es ilegal. No requerir o permitir a los conductores el uso de ellos. Tomar medidas disciplinarias apropiadas contra los conductores que usen estos aparatos.
24. No programar o exigir a los conductores hacer viajes exigiéndoles que ellos excedan la velocidad limite en orden para completar el recorrido, dentro de las horas de servicio limitado.
25. Requerir a todos los conductores preparar un completo y exacto registro de las horas de trabajo por cada día y presentarlo dentro de 13 días. Mantener los registros de los días de trabajo en archivo con todos los documentos de soporte por los menos 6 meses.
26. Asegúrese que todos los registros de documentos de soporte de días de trabajo (tales como: Peaje, combustible, reparación y otros recibos de gastos como facturas, cobros registros de despacho, etc.) Sean mantenidos en archivo por lo menos 6 meses.
27. Obtener de cualquier conductor usado por primera vez (o intermitentemente) una declaración firmada mostrando el total de tiempo en-servicio durante los precedentes siete (7) días y el tiempo en que el conductor fue relevado de su servicio últimamente.
28. Recibos de peaje y otros recibos de gastos en el camino, facturas, conocimientos de embarque, despacho de documentos y otros "documentos de apoyo" tienen que mantenerlos archivados por seis (6) meses. Este requisito también aplica a los documentos generados por el uso del dueño-operador. Puede guardar fotocopias legibles en lugar de las originales.

29.

**Part B Requirements and/or Recommendations**

Requerir a todos los conductores que preparen un reporte de inspección escrita por cada día que un vehículo es operado. Asegurar que cada reporte es firmado por el conductor, certificado y revisado si defectos son reportados, y mantener el reporte en el vehículo por un día.

30. Mantener todos los reportes de inspección de los conductores de vehículo firmados, certificados y revisados como es requerido en archivo por lo menos 90 días.
31. Revisar con sus conductores periódicamente los procedimientos de inspección antes y después de los viajes. Asegurar que los defectos de seguridad reportados por los conductores en sus reporte de inspección de vehículo son reparados antes que el vehículo (VIR) sea despachado nuevamente. Requerir a los conductores que preparen el reporte de inspección de vehículo diariamente. Mantener los en archivo por 90 días.
32. La Administración Federal de Seguridad de Auto transportista tiene una versión en Español en la siguiente página del Internet:
www.fmcsa.dot.gov/spanish
33. Asegurarse que todos los conductores sujeto a PRE-empleo, causa razonable, escogidos al azar después de un accidente, retorno al trabajo y /o seguimiento de control de sustancias son tomados como es requerido por parte 382 de el FMCSR (Administración Federal de Seguridad de Regulaciones).
34. Todos los empleados de el Departamento de Transporte deben someterse a los siguientes exámenes de drogas: marihuana, cocaína, opios, anfetaminas u fenciclidinas (PCP).
35. Asegúrese que el oficial de Revisión Medica utilizado en su programa de examen de droga tenga conocimiento que los resultados y reportes llenen los requisitos del Código 49 de Regulaciones Federales 40.33.
36. Asegurar que los conductores de propiedad tomen un período de fuera de servicio de 34 horas consecutivas o más, antes de empezar cualquier período de 7/8 días consecutivos.

