# Puntos de debate (TALKING POINTS) sobre SEGURIDAD EN LA ZONA DE CONSTRUCCIÓN:

**Infraestructura y seguridad en zonas de construcción en Puerto Rico**

* Actualmente, se están realizando muchos cambios de infraestructura en toda la isla, en gran parte gracias a la inversión de más de $783 millones en ayuda de emergencia de parte de la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (Federal Emergency Management Agency, FEMA por sus siglas en inglés) y más de $500 millones de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA por sus siglas en inglés) para renovar la vasta red de carreteras, autopistas y puentes del territorio, que sufrió daños considerables después de los huracanes Irma y María en 2017.[[1]](#footnote-1) Por tanto, al haber más construcciones, también hay más zonas de construcción.
* Mientras conduce por la isla, preste atención a las áreas de las zonas de construcción, que incluyen trabajadores, vehículos y camiones, y donde pueden ser necesarios cierres de carriles, desvíos y movimiento de maquinarias. Estos trabajos pueden durar desde algunos días hasta varios años y es trabajo de todos conducir de manera segura a través de las zonas de construcción.
* Las zonas de construcción presentan desafíos para los conductores de camiones y autobuses en todo Puerto Rico: los carriles estrechos, las paradas repentinas, los cambios en el patrón del tráfico y las superficies irregulares de las carreteras pueden provocar choques y muertes si no están preparados y alertas. Planifique su ruta, manténgase alerta y haga su parte mientras conduce por las zonas de construcción de Puerto Rico.

**Cómo compartir la carretera de manera segura**

* Entre 2017 y 2021, hubo más de 2,370 choques en Puerto Rico involucrando vehículos comerciales, lo que provocó 55 muertes en todo el territorio.[[2]](#footnote-2)
	+ De los 872 choques fatales entre 2019 y 2021 en Puerto Rico, el 52 % de los casos reflejó la falta del cinturón de seguridad como factor contribuyente. [[3]](#footnote-3)
* Los puntos ciegos, las distancias de frenado más largas y las limitaciones de tamaño hacen que operar camiones y autobuses sea difícil, particularmente en zonas de construcción. Los usuarios de carreteras deben tener en cuenta que los conductores de vehículos comerciales están tomando precauciones adicionales al conducir por estas áreas.
* Los conductores también deben prestar mucha atención a los trabajadores de la carretera y a los abanderados : – darles espacio adicional, siempre reducir cuidadosamente la velocidad al acercarse a ellos y estar preparados para detenerse con cuidado, de ser necesario.

**¿Cómo conducir de manera segura en las zonas de construcción?**

* Hay muchos recursos disponibles para investigar sus rutas y verificar las próximas zonas de construcción. Asegúrese de conocer todos los trabajos en la carretera antes de conducir en la ruta y, cuando sea posible, use desvíos para evitar tener que pasar por estas áreas.
* Reduzca la velocidad y obedezca las señales y los rótulos mientras conduce por las zonas de construcción de Puerto Rico.
* Esté atento a los conductores de vehículos de pasajeros que lo rodean, quienes pueden no estar al tanto de los desafíos de conducir vehículos comerciales, incluidos los puntos ciegos y las distancias de frenado más largas.
* Cuando se acerque a los cierres de carriles, muévase al carril disponible lo antes posible: preste mucha atención a los vehículos a su alrededor que podrían estar en su punto ciego.
* Los choques traseros son comunes en las zonas de construcción: obedezca los límites de velocidad, evite distracciones y mantenga en todo momento distancia adicional entre su vehículo y el que está frente a usted.

**Zonas de construcción activas en Puerto Rico**

* A medida que viaja por Puerto Rico, es importante que todos los conductores, tanto de vehículos de pasajeros como comerciales, compartan la carretera de manera segura, especialmente cuando se acercan o ingresan a zonas de construcción.
* Existen zonas de construcción activas que pueden afectar su forma de conducir , entre ellas:
	+ PR-52, Km 99 a Km 102, en Ponce
	+ PR-52, Km 66.0 a Km 71.6, entre Santa Isabel y Salinas
	+ PR-52, Km 71.6 a Km 77.0, en Santa Isabel
	+ PR-52 Km 38.0 to Km 49.0, between Salinas and Cayey
	+ PR-176, Km 0.0 a Km 4.0, en San Juan
	+ Reemplazo de la superestructura del puente en la PR-29, Km 1.40, en Río Hondo, Bayamón
	+ Reemplazo del puente en la PR-359, Km 0.3 sobre PR-2, en Yauco
	+ PR-12, Km 0.0 a Km 6.4, en Ponce
	+ Reemplazo del puente en PR-30, KM 4.1 sobre PR-189, en Gurabo
	+ PR-30, Km 7.30 a Km 14.4, entre Juncos y Gurabo
	+ PR-115, Km 10.84 a Km 20.40, entre Rincón y Aguada
	+ PR-115, Km 0.0 a Km 10.84, entre Añasco y Rincón
	+ PR-10, Km 56.0 a Km 85.0, en Utuado
	+ PR-2, Km 87.8 a Km 92.5, en Hatillo, Camuy y Quebradillas

**Dónde obtener más información**

* La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA por sus siglas en inglés) [proporciona materiales para compartir de seguridad en zonas de construcción](https://www.fmcsa.dot.gov/ourroads/work-zone-safety-shareable-material) y [consejos sobre seguridad](https://www.fmcsa.dot.gov/ourroads/work-zones-safety-tips) en el sitio web *Our Roads, Our Safety (Nuestras carreteras, nuestra seguridad).*
1. Ayuda de emergencia de FEMA y FHWA [↑](#footnote-ref-1)
2. Observ. de Seguridad. Planifique su ruta, manténgase alerta y haga su parte mientras conduce por las zonas de construcción de Puerto Rico. [↑](#footnote-ref-2)
3. FARS. Observ. de Seguridad. Vial de Puerto Rico [↑](#footnote-ref-3)