


UNITED STATES DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

		Legal: TRANSPORTES DEL VALLE DE GUADALUPE SA DE CV					
		Operating (DBA):					
MC/MX #:		RFC #: TVG0702131N9		Federal Tax ID:		Application Tracking #: 11042	
Review Type: Safety Audit - Pre-Authority (OP1)							
Scope: Entire Operation		Location of Review/Audit: Company facility in the U. S.				Territory:	
Operation Types		Interstate		Intrastate			
Carrier: Non-HM		N/A				Business: Corporation	
Shipper: N/A		N/A				Gross Revenue: \$0.00	
Cargo Tank: N/A						for year ending: 12/31/2011	
Company Physical Address:							
JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ # 1341-8 TIJUANA, BN 22010 MEXICO ZONA URBANA RIO TIJUANA							
Contact Name: JOSE ALEJANDRO TORRES OSORIO							
Phone numbers: (1) 664- 628-0275				(2)		Fax	
E-Mail Address: CATO58@PRODIGY.NET.MX							
Company Mailing Address:							
482 W SAN YSIDRO BLVD STE 2170 SAN YSIDRO, CA 92173							
Process Agent Address:							
9765 MARCONI DRIVE STE 105 SAN DIEGO, CA 92154							
Contact Name: ROSARIO I TORRES							
Phone numbers: (1) (619)710-0451				(2) (619)710-695		Fax	
E-Mail Address:							
Carrier Classification							
Authorized for Hire							
Cargo Classification							
General Freight				Other: Rocks			
Does carrier transport placardable quantities of HM? No							
Is an HM Permit required? N/A							
Driver Information							
		Inter		Intra		Average trip leased drivers/month: 0	
< 100 Miles:						Total Drivers: 1	
>= 100 Miles:		1				CDL Drivers: 1	
Equipment							
		Owned		Term Leased		Trip Leased	
Truck Tractor		1		0		0	
Trailer		1		0		0	
Power units used in the U.S.: 1							
Percentage of time used in the U.S.: 90							





TRANSPORTES DEL VALLE DE GUADALUPE SA DE CV

Application Tracking #: 11042

RFC #: TVG0702131N9

Review Date:

02/08/2012

Part A

Questions about this report or the Federal Motor Carrier Safety or Hazardous Materials regulations may be addressed to the Federal Motor Carrier Safety Administration at:

1778 Carr Road, Suite 3 A
Calexico, CA 92231
Phone: (760)768-7300 Fax:(760)768-6423

This SAFETY AUDIT will be used to assess your safety compliance.

Person(s) Interviewed

Name: JOSE ALEJANDRO TORRES OSORIO

Title: PRESIDENT

Name:

Title:



**Part B - Questions and Answers**

Question General # 1 - Section # 387.7(a) Acute **Answer**

Does the carrier have the required minimum level of financial responsibility in effect?

Yes

Comments

Question General # 2 - Section # 387.7(d) Critical **Answer**

Does the carrier have required proof of financial responsibility?

N/A

Comments

Question General # 3 - Section # 390.15(b)(1) **Answer**

Can the carrier provide a complete accident register of recordable accidents?

N/A

Comments

Question General # 4 - Section # 390.15(b)(2) Critical **Answer**

Does the carrier have copies of all accident reports required by States or other government entities or insurers?

N/A

Comments

Question General # 5 - Section # 390.3(e) **Answer**

Is the carrier knowledgeable of the FMCSRs/HMRs?

Yes

Comments

Question General # 6 - Section # 390.21 **Answer**

Does the carrier know the commercial motor vehicles marking requirements?

Yes

Comments

Question Driver # 1 - Section # 391.51(a) Critical **Answer**

Does the carrier maintain complete driver qualification files?

Yes

Comments

Question Driver # 2 - Section # 391.11(b)(4) Acute **Answer**

Is the carrier using physically qualified drivers?

N/A

Comments

Question Driver # 3 - Section # 391.45(a), 391.45(b) Critical **Answer**

Does available evidence indicate the motor carrier has used a driver without a medical certificate or with an expired medical certificate?

N/A

Comments

Question Driver # 4 - Section # 391.15(a) Acute **Answer**

Is the carrier using any disqualified drivers?

N/A

Comments



**Part B - Questions and Answers****Question** Driver # 5 - Section # 391.51(b)(2) Critical

Does the carrier maintain driving and employment history inquiry data in driver qualification files?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 6 - Section # 382.115(a) Acute

Has the carrier implemented an alcohol and/or controlled substances testing program?

Answer

Yes

Comments**Question** Driver # 7 - Section # 382.213(b) Acute

Has the carrier used drivers who have used controlled substances?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 8 - Section # 382.215 Acute

Has the carrier used a driver who has tested positive for a controlled substance?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 9 - Section # 382.201 Acute

Has the carrier used a driver known to have an alcohol concentration of 0.04 or greater?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 10 - Section # 382.505(a) Acute

Has the carrier used a driver found to have an alcohol concentration of .02 or greater but less than .04 within 24 hours of being tested?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 11 - Section # 382.301(a) Critical

Has the carrier ensured that drivers have undergone testing for controlled substances prior to performing a safety sensitive function?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 12 - Section # 382.303(a) Critical

Has the carrier conducted post accident testing on drivers for alcohol and/or controlled substances?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 13 - Section # 382.305 Acute

Has the carrier implemented random testing program?

Answer

Yes

Comments**Question** Driver # 14 - Section # 382.305(b)(1) Critical

Has the carrier conducted random alcohol testing at an annual rate of not less than the applicable annual rate of the average number of driver positions?

Answer

N/A

Comments

**Part B - Questions and Answers****Question** Driver # 15 - Section # 382.305(b)(2) Critical

Has the carrier conducted controlled substance testing at an annual rate of not less than the applicable annual rate of the average number of driver positions?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 16 - Section # 40.305(a)

Has the carrier conducted the required return-to-duty tests on employees returning to safety-sensitive functions?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 17 - Section # 40.309(a)

Is the carrier conducting follow-up testing as directed by the Substance Abuse Professional?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 18 - Section # 382.211 Acute

Has the carrier used a driver who has refused to submit to an alcohol or controlled substances test required under Part 382?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 19 - Section # 382.503 Critical

Has the carrier used a Substance Abuse Professional as required by 49 CFR Part 40 Subpart O?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 20 - Section # 383.23(a) Critical

Has a driver operated a commercial motor vehicle without a current operating license, or a license, which hasn't been properly classed and endorsed?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 21 - Section # 383.37(a) Acute

Has the motor carrier allowed it's drivers who's CDLs have been suspended, revoked or canceled by a state, have lost the right to operate a CMV in a State, or have been disqualified from operating a CMV to operate a commercial motor vehicle?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 22 - Section # 383.51(a) Acute

Has the motor carrier knowingly allowed, required, permitted, or authorized a driver to drive who is disqualified to drive a commercial motor vehicle?

Answer

N/A

Comments**Question** Operation #1 - Section # 395.8(a) Critical

Does the carrier require drivers to make a record of duty status?

Answer

Yes

Comments

**Part B - Questions and Answers****Question** Operation #2 - Section # 395.8(i) Critical

Does the carrier require drivers to submit records of duty status within 13 days?

Comments**Answer**

Yes

Question Operation #3 - Section # 395.8(k)(1) Critical

Can the carrier produce records of duty status and supporting documents for selected drivers?

Comments**Answer**

Yes

Question Operation #4 - Section # 395.3(a)(1) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 11-hour rule? (Property)

Comments**Answer**

N/A

Question Operation #5 - Section # 395.3(a)(2) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 14-hour rule? (Property)

Comments**Answer**

N/A

Question Operation #6 - Section # 395.3(b)(1) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 60 hours in 7 consecutive days? (Property)

Comments**Answer**

N/A

Question Operation #7 - Section # 395.3(b)(2) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 70 hours in 8 consecutive days? (Property)

Comments**Answer**

N/A

Question Operation #8 - Section # 395.5(a)(1) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 10 hour rule? (Passenger)

Comments**Answer**

N/A

Question Operation #9 - Section # 395.5(a)(2) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 15 hour rule? (Passenger)

Comments**Answer**

N/A

Question Operation #10 - Section # 395.5(b)(1) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 60 hours in 7 consecutive days? (Passenger)

Comments**Answer**

N/A

Question Operation #11 - Section # 395.5(b)(2) Critical

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 70 hours in 8 consecutive days? (Passenger)

Comments**Answer**

N/A



**Part B - Questions and Answers****Question** Operation #12 - Section # 395.8(e) Critical

Does available evidence indicate a selected driver has prepared a false record of duty status?

Answer

N/A

Comments**Question** Operation #13 - Section #

Does the carrier adhere to a disciplinary policy for noncompliance with Part 395?

Answer

Yes

Comments**Question** Operation #14 - Section # 395.1(e)

Does the carrier have a system for recording hours of duty status on 100- mile radius drivers, and are they properly utilizing the 100 air-mile radius exemption?

Answer

N/A

Comments**Question** Operation #15 - Section # 392.2 Critical

Does the motor carrier ensure that drivers operate commercial motor vehicles in accordance with the laws, ordinances, and regulations of the jurisdictions in which they are operating?

Answer

N/A

Comments**Question** Operation #16 - Section # 392.9(a)(1) Critical

Does the carrier ensure that drivers are not permitted to drive a vehicle without the cargo properly distributed and adequately secured?

Answer

N/A

Comments**Question** Operation #17 - Section # 392.4(b) Acute

Have any drivers operated a commercial motor vehicle while under the influence of, or in possession of, narcotic drugs, amphetamines, or any other substances capable of rendering the drivers incapable of safely operating motor vehicles?

Answer

N/A

Comments**Question** Operation #18 - Section # 392.5(b)(1) Acute

Have any drivers operated a commercial motor vehicle while under the influence of, or in possession of, intoxicating beverages?

Answer

N/A

Comments**Question** Operation #19 - Section # 392.5(b)(2) Acute

Have any drivers operated a commercial motor vehicle within 4 hours of having consumed intoxicating beverages?

Answer

N/A

Comments**Question** Maintenance # 1 - Section # 396.3(b) Critical

Can the carrier produce maintenance files for requested vehicle(s)?

Answer

Yes

Comments

**Part B - Questions and Answers****Question** Maintenance # 2 - Section # 396.17(a) Critical

Can the motor carrier produce evidence of periodic (annual) inspections for selected vehicles?

Comments**Answer**

Yes

Question Maintenance # 3 - Section # 396.11(a) Critical

Does the motor carrier require drivers to complete vehicle inspection reports daily?

Comments**Answer**

N/A

Question Maintenance # 4 - Section # 396.11(c) Acute

Does the carrier ensure that out-of-service defects listed by the driver in the driver vehicle inspection reports are corrected before the vehicle is operated again?

Comments**Answer**

N/A

Question Maintenance # 5 - Section # 396.9(c)(2) Acute

Does the carrier ensure vehicles that have been declared "out-of-service" do not operate before repairs have been made?

Comments**Answer**

N/A

Question Maintenance # 6 - Section # 396.19

Is the carrier using qualified inspectors (mechanic) and maintaining evidence of the inspector's qualifications?

Comments**Answer**

Yes

Question Maintenance # 7 - Section # 396.3

Can the carrier explain its systematic, periodic maintenance program?

Comments**Answer**

Yes

Question Other # 1 - Section # 375.211

Does the carrier participate in an Arbitration Program?

Comments**Answer**

N/A

Question Other # 2 - Section # 13702

Does the carrier assess shipper freight charges based upon published tariffs?

Comments**Answer**

N/A

Question Other # 3 - Section # 375.401(c)

Does the carrier provide reasonably accurate estimates of moving charges?

Comments**Answer**

N/A

Question Other # 4 - Section # 375.407(a), 375.703(b)

Has the carrier avoided "hostage freight" or other predatory practices?

Comments**Answer**

N/A





TRANSPORTES DEL VALLE DE GUADALUPE SA DE CV

Application Tracking #: 11042

RFC #: TVG0702131N9

Review Date:

02/08/2012

Part B - Questions and Answers

Question Other # 5 - Section # 387.301(a), 387.301(b)

Does the HHG carrier have sufficient levels of public liability and cargo insurance?

Answer

N/A

Comments

Question Other # 6 - Section # 13901

Is the motor carrier authorized to conduct interstate operations in the United States?

Answer

N/A

Comments

Note: No Hazardous Materials questions were asked because the carrier does not carry Hazardous Materials in Interstate Commerce.



**Part B Requirements and/or Recommendations**

1. Copias de las regulaciones, formas de necesidades, interpretaciones y manuales están disponibles por diferentes fuentes. Ud. puede chequear en la página de FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte) para una lista actual de proveedores.
www.fmcsa.dot.gov/safety-security/eta/index.htm
2. Una copia de el portafolio de su documento del Auto transportista puede ser obtenida por \$ 20.00 dólares en la siguiente página de seguridad de el Internet (<http://safer.fmcsa.dot.gov>) o por teléfono llamando al 1-800-832-5660 o 703-280-4001. Ud. también puede escribir a: Computing Technologies, Inc
P O Box 3248
Merrifield, VA 22116-3248.
El costo del documento si es ordenado por teléfono o correo es de \$27.50 dólares.
3. Este seguro que todos los vehículos esten marcado apropiadamente con su nombre o nombre comercial y USDOT (Departamento de Transportes de los Estados Unidos). Si sus vehículos también son operados periódicamente por otros transportistas, ellos deben también marcar con el nombre del Transportista y número de USDOT.
4. Revisiones Internas periódicas son conducidas de sus calificaciones del conductor, horas de control de servicio, mantenimiento, análisis de accidentes/ reporte, entrenamientos y otros sistemas de seguridad para asegurar el continuo cumplimiento con la FMCSR (Administración Federal de Seguridad de Regulaciones).
5. Si Ud. tiene alguna preguntas referente a este reporte, por favor llame al Federal Motor Carrier Safety Administration (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
6. Los empleadores son responsables por el cumplimiento de sus oficinas, trabajadores, agentes, consorcio y contratistas. Con los requerimientos del 49 "CFR" (Código de Regulaciones Federales) parte 40.
7. Cesar "alto" de todos las transportaciones interestatales por contrato de compra-venta reguladas hasta tener evidencia de responsabilidad publicas las cuales son archivadas con la Federal Motor Carrier Safety Administration (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
8. Cesar "alto" de todos las transportaciones interestatales por contrato de mercancías reguladas hasta tener evidencias de que el seguro de cargamento esta archivado con el FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
9. Detener todo el transporte extranjero o interestatal hasta haber registrado apropiadamente con el FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
10. Mantener en archivo una copia completa y actualizada de su forma de responsabilidad de endoso financiero MCS-90 (Administración Federal de Seguridad-90).
11. Dentro de 10 días laborables, presente a la Administración Federal de Seguridad de Auto transportista una forma de responsabilidad de endoso financiero MCS-90 apropiadamente ejecutada.
12. Obtener una copia del historial de manejo de cada conductor, y revisarlo anualmente.
13. Los conductores no pueden tener Licencia comercial de manejo por más de un estado. Asegurarse que todos los conductores tengan una licencia comercial de manejo actualizada que no este suspendidas o revocada. Los conductores con Licencia comercial de manejo también deben compaginar con la clase correcta de vehículo y que tengan endoso para doble camión triple, pasajeros, vehículos de tanque o operando materiales peligrosos.
14. Revisar las circunstancias en las cuales (CDL) la licencia comercial es requerida. Licencia comercial y exámenes de





Part B Requirements and/or Recommendations

drogas son reglas que aplican para ambos comercios: Interestatales e Intraestatal.

15. Asegurarse que los conductores provean 10 años de historial de manejo.
16. Asegurarse que todos los conductores estén total y apropiadamente cualificado antes de operar en el mercado Interestatal. Mantener un archivo completo por cada conductor, en el proceso de documentación.
17. No permitir que los conductores manejen Interestatalmente al menos que ellos tengan el examen físico cada 24 meses.
18. Conductores diabéticos que usan insulina inyectada para su condición no son cualificado para manejar en el mercado interestatal.
19. No permitir a conductores que no califican físicamente manejar Interestatal.
20. Asegurarse que una persona en el lugar entrenado para la colección utilice los materiales apropiados de colección y las formas de control de la colección de exámenes de drogas.
21. Asegurar que el lugar de colección de los exámenes de drogas sean adecuados con privacidad y seguridad.
22. Asegurar que cada examen de drogas sea conducido usando el mismo tipo y método de colección.
23. Asegurar que cada laboratorio use en sus programa de examen de drogas estadísticas del examen de orina de sus conductores trimestralmente al año.
24. Mantener registros de los exámenes de sustancias controladas que son requeridas consumarlos anuales o trimestrales, información y resultados de los exámenes, registros de entrenamiento etc., como es requerido por el "CFR" Código 49 de Regulaciones Federales parte 40 y 382 de la FMCSR (Administración Federal de Seguridad de Regulaciones).
25. Asegúrese que un técnico entrenado en prueba de alcohol use la forma de examen autorizada, en cada examen de alcohol.
26. Asegurarse que la prueba de alcohol es hecha con el correcto dispositivo. Para tener información acerca de los dispositivo aprobado chequear la siguiente página del Internet:
www.nhtsa.dot.gov/people/injury/alcohol/getdoc.pdf o contactar a la: Administración Federal Nacional de Autopista de Seguridad al (202) 366-5593.
27. Use únicamente los laboratorios certificado por el Departamento de Salud Mental y abusos desustancias para el análisis de muestra de orina. Para una lista de los laboratorios chequear la página del Internet:
www.drugfreeworkplace.gov o llame al (301) 443-6014.
28. El uso de detectores de radar o otros mecanismos en vehículos comerciales es ilegal. No requerir o permitir a los conductores el uso de ellos. Tomar medidas disciplinarias apropiadas contra los conductores que usen estos aparatos.
29. No programar o exigir a los conductores hacer viajes exigiéndoles que ellos excedan la velocidad limite en orden para completar el recorrido, dentro de las horas de servicio limitado.



**Part B Requirements and/or Recommendations**

30. Requerir a todos los conductores preparar un completo y exacto registro de las horas de trabajo por cada día y presentarlo dentro de 13 días. Mantener los registros de los días de trabajo en archivo con todos los documentos de soporte por los menos 6 meses.
31. Asegúrese que todos los registros de documentos de soporte de días de trabajo (tales como: Peaje, combustible, reparación y otros recibos de gastos como facturas, cobros registros de despacho, etc.) Sean mantenidos en archivo por lo menos 6 meses.
32. Obtener de cualquier conductor usado por primera vez (o intermitentemente) una declaración firmada mostrando el total de tiempo en-servicio durante los precedentes siete (7) días y el tiempo en que el conductor fue relevado de su servicio últimamente.
33. Recibos de peaje y otros recibos de gastos en el camino, facturas, conocimientos de embarque, despacho de documentos y otros "documentos de apoyo" tienen que mantenerlos archivados por seis (6) meses. Este requisito también aplica a los documentos generados por el uso del dueño-operador. Puede guardar fotocopias legibles en lugar de las originales.
34. Los nuevos y esporádicos conductores deben proveer una declaración firmada mostrando el total del tiempo trabajado por 7 días antes de cualquier viaje. Estas informaciones deben mantenerse en archivo por 6 meses.
35. Asegurar que todos los registros de asignaciones de trabajo de todos los conductores de trabajo de todos los conductores sean correctas. Cheque estos contra los "documentos de soportes" para verificar su exactitud. Prohibir falsificaciones de las asignaciones de trabajo por los conductores. Revisar las reglas de los documentos de soporte. Tomar acciones apropiadas contra los conductores que falsifiquen el plan diario.
36. Establecer un programa de registro sistemático de mantenimiento para todos los vehículos. Mantener un completo registro por cada vehículo, anotando todas las reparaciones, operaciones de inspección y mantenimientos realizados.
37. Requerir a todos los conductores que preparan un reporte de inspección escrita por cada día que un vehículo es operado. Asegurar que cada reporte es firmado por el conductor, certificado y revisado si defectos son reportados, y mantener el reporte en el vehículo por un día.
38. Mantener todos los reportes de inspección de los conductores de vehículo firmados, certificados y revisados como es requerido en archivo por lo menos 90 días.
39. Periódicamente revisar el mantenimientos y registro de inspección de todos los vehículos rentados o arrendados como es requerido por la parte 396 de el FMCSR (Administración Federal de Seguridad de Regulaciones) Mantener registro de los documentos de revisión y notificar al propietario de vehículo de cualquier violación detectada.
40. Asegurar que las personas o entidades que llevan acabo las inspecciones de mantenimientos preventivos a su equipo sean registradas por tiempo acordado o por intervalos de millajes. Asegúrese que estos registros sean inspeccionados periódicamente. Tomar acciones correctivas si los horarios no fueron agreados.
41. Revisar con sus conductores periódicamente los procedimientos de inspección antes y después de los viajes. Asegurar que los defectos de seguridad reportados por los conductores en sus reporte de inspección de vehículo son reparados antes que el vehículo (VIR) sea despachado nuevamente. Requerir a los conductores que preparen el reporte de inspección de vehículo diariamente. Mantener los en archivo por 90 días.
42. La Administración Federal de Seguridad de Auto transportista tiene una versión en Español en la siguiente página del Internet:





Part B Requirements and/or Recommendations

www.fmcsa.dot.gov/spanish

43. Un paquete completo de Asistencia Técnicas y Educacional titulado "Guía de el Auto transportista para mejorar la seguridad en la autopista," es disponible gratis en la página FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte) para asistirlo a Ud. con el cumplimiento de las regulaciones de seguridad. La guía contiene muchas formas y documentos útiles para mejorar la seguridad de sus operaciones cheque en:
www.fmcsa.dot.gov/factsfigs/eta/index.html
44. Asegurarse que todos los conductores sujeto a PRE-empleo, causa razonable, escogidos al azar después de un accidente, retorno al trabajo y /o seguimiento de control de sustancias son tomados como es requerido por parte 382 de el FMCSR (Administración Federal de Seguridad de Regulaciones).
45. Todos los empleados de el Departamento de Transporte deben someterse a los siguientes exámenes de drogas: marihuana, cocaína, opios, anfetaminas u fenciclidinas (PCP).
46. Para preguntas de números del DOT o actualizar información cada dos años: 800-832-5560 o 703-280-4001
Para preguntas de licencias, autoridad o números de MC: 202-366-9805
Para preguntas de seguro: 202-385-2423
Para quejas de enseres domésticos: 888-DOT-SAFT (888-368-7238)



UNITED STATES DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



Legal: TRANSPORTES DEL VALLE DE GUADALUPE SA DE CV
Operating (DBA):

MC/MX #: **RFC #:** TVG0702131N9 **Federal Tax ID:** **Application Tracking #:** 11042

Review Type: Safety Audit - Pre-Authority (OP1) - Receipt

Scope: Entire Operation **Location of Review/Audit:** Company facility in the U. S. **Territory:**

Operation Types **Interstate** **Intrastate**

Carrier: Non-HM	N/A	Business: Corporation	Gross Revenue: \$0.00	for year ending: 12/31/2011
Shipper: N/A	N/A			
Cargo Tank: N/A				

Company Physical Address:

JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ # 1341-8
 TIJUANA, BN 22010 MEXICO ZONA URBANA RIO TIJUANA

Contact Name: JOSE ALEJANDRO TORRES OSORIO
Phone numbers: (1) 664- 628-0275 (2) **Fax**
E-Mail Address: CATO58@PRODIGY.NET.MX

Company Mailing Address:

482 W SAN YSIDRO BLVD STE 2170
 SAN YSIDRO, CA 92173

Report Summary

Report	# of Pages
Part A - General	2
Part B - Questions & Answers	7
Part B - Recommendations	4
Review/Audit Receipt Page	1
Total Pages	14

Disclaimer: By signing below, I acknowledge that I have received a copy of this review/audit and agree with the total number of pages indicated (above) for each document. My signature does not imply agreement with the findings of the review/audit, however they have been discussed in detail with me.

Questions about this report or the Federal Motor Carrier Safety or Hazardous Materials regulations may be addressed to the Federal Motor Carrier Safety Administration at:

1778 Carr Road, Suite 3 A
 Calexico, CA 92231
 Phone: (760)768-7300 Fax:(760)768-6423

This SAFETY AUDIT will be used to assess your safety compliance.

Person(s) Interviewed

Name: JOSE ALEJANDRO TORRES OSORIO	Title: PRESIDENT
Name:	Title:

Reported By: **Title:** **Code:** US1220 **Date:** 2/8/2012

Received By: **Title:**

