

Alerta del Cumplimiento de la Ley

Listado para la Evaluación del Cumplimiento de Seguridad (SAFE, por sus siglas en inglés)

Cuando evalúe actividades inusuales dentro de la industria de camiones, pregúntese a usted mismo: ¿Quién? ¿Qué? ¿Cuándo? ¿Dónde? Y ¿Por qué?

¿Quién?: Chofer - ¿Está el chofer presente? Pregúntese:

- ¿Puede el chofer proveer una licencia comercial de conducir apropiada?
- Si el camión es rentado:
 - ¿Está el chofer autorizado para operar este vehículo como es demostrado en el contrato de arrendamiento?
- Si el camión está rotulado
 - ¿Tiene el chofer los documentos de transportación apropiados?
 - ¿Tiene el chofer los números apropiados de contactos en caso de emergencia?

¿Qué? Carga - ¿Se mira sospechosa la carga?

- ¿Es un material peligroso?
- ¿Está rotulado?
- ¿Está identificado por un nombre de expedidor?
- ¿Está identificado por un número de USDOT?
- ¿Es un vehículo rentado?

¿Cuándo? Tiempo – Es inusual ver un camión:

- ¿Después de horas normales de negocio?
- ¿A medianoche?
- ¿Cuando el negocio o institución esté cerrada? o
- ¿Si el vehículo es visto en horas en las que normalmente no se aceptan entregas?

¿Dónde? Localización – Es inusual para un camión estar estacionado cerca de:

- centros de compras
- plantas para el tratamiento de agua
- edificios del gobierno
- áreas protegidas de almacenaje de tanques
- plantas de electricidad
- estadios
- laboratorios

- escuelas
- puentes
- túneles
- presas
- granjas

¿Por qué? Ruta – Se mira el camión fuera de lugar:

- ¿Si está fuera de la carretera en un área donde no pertenece?
- ¿Hay algún otro vehículo estacionado cerca del camión?
- ¿Está el camión en un lugar altamente poblado o en un área volátil?
- ¿Está en un área donde no viajan los camiones normalmente?

Investigue para resolver sus sospechas:

- Hable con los ocupantes del camión.
- Verifique los registros y contratos de arrendamiento.
- Verifique el cargamento del camión y el horario de entrega.
- Contacte a la compañía del camión o a las autoridades encargadas de vehículos comerciales.

Producido por:

Departamento de Transporte de los EE.UU.

- Administración Federal de Seguridad de Autotransportes
- Administración de Investigaciones y Programas Especiales

En cooperación con:

- Asociación Internacional de Jefes de Policía
- Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales
- Policía Estatal de Maryland
- Policía Estatal de Virginia